

FUE ESPANTOSA LA CATASTROFE DEL R. 101

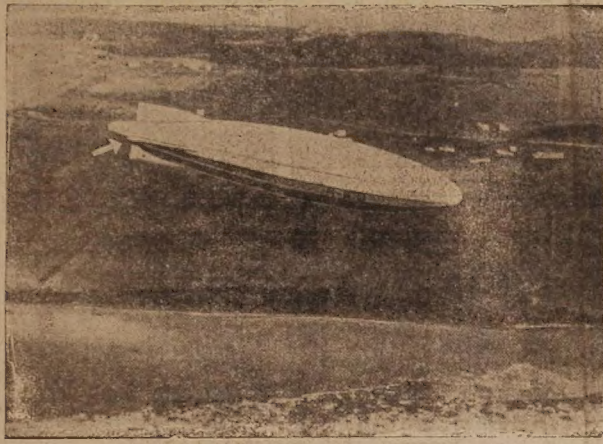
EL ORDEN

DIARIO DE LA MAÑANA

ARO 111. — No. 1329.

SANTA FE, LUNES 4 DE OCTUBRE DE 1930

UN HERMANO DEL R. 101



El Dirigible R-100, gemelo del R-101, que se ha destruido según catastrofe que cuesta a la aviación inglesa, un gran número de vidas.

TODAS LAS PERSONAS QUE IBAN A BORDO DEL DIRIGIBLE Y QUE QUEDARON PRESOS EN LA CABINA, HAN MUERTO CARBONIZADAS

EL ARMAZON SE PARTIO EN DOS, CAYENDO LA PARTE DE LA PROA MOMENTOS ANTES QUE EL RESTO. — SE OYO UNA TERRIBLE EXPLOSION PRODUCIDA APARENTEMENTE A GRAN ALTURA, ILLUMINANDOSE DE INMEDIATO EL CIELO DE UN COLOR ROJO VIVO

LOS CADAVERES EXTRAIDOS SON IRRECONOCIBLES

PARIS, 5. — Se ha trasado exactamente la ruta del dirigible R-101, desde que partió de Cardington a las 7 y 30 horas, hasta su paso por el Canal de la Mancha a una altura de 3.000 pies, sobre el nivel del mar, altura alcanzada frente a las costas francesas aproximadamente a las 11 y 15 horas.

El último despacho recibido en ésta se produjo a la 1 y 50 horas de la madrugada, en donde se comunicaba que el dirigible fué alcanzado por la tormenta, que con gran furia se había desencadenado en la región.

LONDRES, 5. — El responsable del Sunday en Beauvais dice que la policía local ha declarado que oyeron una terrible explosión, aparentemente producida a gran altura, viniéndose de inmediato el cielo de un color rojo vivo. Pocos minutos después sentían el estruendo que producía el dirigible al caer a tierra. Hoyendo en estos momentos torrencialmente. El comunicado oficial establece que iban a bordo 11 pasajeros y 47 tripulantes.

ALLONE, 5. — Después de incendiarse el R-101, fué a estrellarse cerca de un bosque que se levanta en la ladera de una colina, a cinco millas más o menos al suroeste de Beauvais, y a 45 millas al norte de París.

Los restos del aparato han quedado totalmente desparpillados, partiéndose el armazón cerca de la mitad, cayendo la parte de la proa, seguida entre sus el resto.

La policía encontró una aleta y timones, creyéndose que antes de la explosión el dirigible había perdido estos últimos.

Hasta las diez horas se habían extraído cuarenta cadáveres, todos los que se hacen imposibles de reconocer debido a la espantosa muerte.

Todas las personas que quedaron presas en la cabina, han muerto carbonizadas. LONDRES, 5. — El ministro de la Aviación ha dado a publicar a una comunicada que establece que el número de muertos alcanza a 46, siendo los sobrevivientes.

BERLIN, 5. — El doctor Eckener, director de una empresa de Zeppelins, se ha mostrado visiblemente emocionado, al conocer la catastrofe y la deplorable muerte que las cupo a las personas que en el R-101 viajaban, diciendo que aunque hasta ese momento desconocía las causas del suceso, su opinión es de que tal vez debida a la poca visibilidad perdió la ruta. El director Eckener ha cablegrafado al ministro Mc Donald, en nombre de los camaradas del Graf Zeppelin, advirtiéndole al duelo.

PARIS, 5. — El capitán de la aviación francesa, Maurice Gerdain, dice que un testigo del choque del dirigible, vio caer la aeronave, produciéndose dos explosiones, la primera en la parte delantera de la nave, que apagó por completo las luces, haciéndose sentir ensiguila la segunda más violenta que la anterior, que ocasionó la caída del dirigible envuelto en llamas, hallándose imposibilitado para ver y ayudar a las personas que desde las apremiante situación hacían pedidos de auxilio.

ULTIMA HORA

PARIS, 5. — Se han recogido cuarenta cadáveres hallándose seis entre sobrevivientes y heridas, mientras que un octavo a quien se creía muerto, se halla aún con vida.

El Ministro de Aviación Eynac ordenó que se provea de todo lo necesario a los sobrevivientes ingleses, negándose el ministro a comentar el desastre manifestando solo que esta ha justificado la decisión de Francia de no construir más dirigibles.

Los expertos franceses opinan que la explosión debió a la ignición de 5.500.000 pies cúbicos de hidrógeno causada por las llamas del fueloil producidos por el calor intenso al andar al contrío el choque. La segunda explosión se debería al hecho de haber alcanzado las lenguas de fuego el tanque de gasolina.

EL PAGADOR ZORRILLA RECONOCIO A "BARQUINAZO" EN UNA FOTOGRAFIA

FUE EL ASALTANTE QUE LE DISPARO LOS DOS BALAZOS

BUENOS AIRES, 5. — No obstante la labor desarrollada por la policía de la Capital a fin de esclarecer el audaz asalto de que fué su víctima el jueves último los pagadores de las Obras Sanitarias de la Nación, sus diligencias no han tenido el verdadero éxito que se esperaba. El hecho de comprobar que el sujeto cuyo cuerpo fué arrojado desde el automovil Buick, era Francisco González (a) Paco, y que formaba parte de la gaviota de asaltantes, es uno de los adelantos importantes logrados por la policía.

Por el hecho de haberlo visto en compañía de éste, fué detenido el chauffeur Evaristo Suárez, el que según denuncias de algunos vecinos usaba un coche de la marca Buick. Las primeras declaraciones de éste, fueron de que efectivamente había mantenido relaciones con González, pero que desde mucho tiempo atrás permanecían distanciados.

SE RECOMIENDA LA CAPTURA DE ALGUNOS SUSPECTOS

La labor de los empleados de policía se ha duplicado en estos últimos días, debido a que realizan una campaña tendiente a la detención de todos los individuos que figuran registrando malos antecedentes y de los cuales se pueda sospechar que estén al tanto de los pormenores del asalto.

Los siguientes individuos son buscados activamente por la policía: Joaquín Barreiro (a) Barquinazo, Pedro Ortega (a) Paisanito, Pedro Duca o Duncán o Ducay o Perco o Pesco (a) El Zurdo, Juan Gómez o Eduardo Croche (a) El Lungo Croche, Vicente Fernández, Faustín Guerra, Francisco Quevedo o Alberto Martínez (a) El Matrero o El Bagre y Paulino del Campo (a) El Cochero.

EL RECONOCIMIENTO DE "BARQUINAZO"

El reconocimiento de Joaquín Barreiro (a) Barquinazo, en fotografía por parte del pagador Zorrilla, tuvo lugar en el hospital Fernández donde éste se halla.

Un empleado de investigaciones se trasladó hasta dicho nosocomio, llevando consigo un album de fotos de delincuentes, señalando de inmediato y sin vacilaciones el pagador, a la fotografía de Barquinazo.

MURIO EL ORDENANZA FUENTES

Ha fallecido en la noche del sábado otra de las víctimas del asalto, el ordenanza de las Obras Sanitarias de la Nación, Ignacio Fuentes que se asistía en el hospital Fernández, a donde fué internado a fin de tratar de curarlo de las gravísimas heridas que recibiera.

ULTIMAS DETENCIONES

En las últimas horas del día de hoy varios empleados de la División de Investigaciones conduxeron detenidos a seis sujetos de malos antecedentes, a los que se les encontró en los alrededores de la capital. Se les ha secuestrado gran cantidad de armas y útiles de su trabajo.

HA MUERTO EL "PAYO" ROQUE, AYER

Se asistía en un sanatorio

BUENOS AIRES, 5. — En el sanatorio donde se halla desde los últimos tiempos, ha fallecido hoy el Payo Roque.

Indefinida impresión ha causado la desaparición del popular comediante, que en todos los círculos sociales era admitido con cariño y simpatía, hasta sus mortuorias y fúnebres ocurrieron que entre tuvieron a lo mejor y más grande de esas fiestas en los salones como en las plazas, a donde al estilo era la persona infalible.

Antes de ir al teatro, se oía la campaña de quienes lo trataban, simpática que al fin se ponía de manifiesto en el acto los aplausos de sus reales mortuorios que se levantó a rabe malada.

ELECCIONES PROVINCIALES EN CORDOBA

El interventor ha manifestado que se realizarán en febrero

CORDOBA, 5. — El interventor de esta provincia doctor Cárdenas ha manifestado que las elecciones provinciales para gobernador y vice se llevarán a cabo en el mes de febrero del próximo año.

Se está actualmente confeccionando el padrón a utilizarse, el que se entregará al tiempo que se le agregan los ciudadanos que el haberse registrado en este año los corresponden a su vez.

BRISSET GANO

El encuentro se disputó en Chile terminando al 50. round por abandono

SANTIAGO DE CHILE, 5. — Se realizó ayer una numerosa concurrencia al encuentro match de box entre los profesionales R. O. Brisset paraguayo y el puilista local Tapia.

El encuentro comenzó a disputarse en forma retida, correspondiendo el triunfo al paraguayo que se dio por "no contest", de su adversario en el 50. round.

El Tercer Centenario De Lujan

Se juró el Patronato de la Virgen asistiendo las autoridades provinciales

BUENOS AIRES, 5. — Hoy se realizó en la ciudad de Luján, el acto de la celebración del tercer centenario de su fundación, asistiendo los representantes de la Nación y de la Provincia.

Asistieron las autoridades provinciales, realizando la jura del patronato de la Virgen, asistiendo representantes del Uruguay y el Paraguay.

El Museo colonial recientemente fundado los niños seculares en la realización un desfile, en el que todos sus componentes se hallaban vestidos a la guisa colonial.

EN FORMA MILAGROSA SE SALVO EL JEFE DE LAS MAQUINAS DEL DIRIGIBLE

El Ingeniero Leach dormía bajo el tanque de agua, contribuyendo ésta a apagar el incendio de la parte cercana al mismo. — El radiotelegrafista hace algunas aclaraciones

PARIS, 5. — Uno de los sobrevivientes de la espantosa catastrofe ocurrida esta madrugada al dirigible R-101, el jefe de máquinas H. T. Leach, ha opinado sobre la forma como cree que salvó milagrosamente su vida.

"Dormía bajo el tanque de agua, el que está situado convenientemente en el dirigible, cuando me despertó la formidable explosión, salvé las aguas del tanque al derramarse para apagar el fuego que se había propagado por esta parte del aparato".

El radiotelegrafista del dirigible más grande del mundo ha declarado que la mayor parte de los sobrevivientes dormían antes del accidente, siendo despertados por la explosión, precipitándose para tomar la guardia del dirigible, en momentos en que era asediado por una fuerza enorme, vibraciones causadas en las llamas.

Según más tarde afirmó Leach al escapar.

Se Reunió el Magisterio

BUENOS AIRES, 5. — Hoy se reunió en los salones del diario "La Nación" una reunión de nuestros que tenía por objeto tratar la situación porque pasan algunos maestros debido a las últimas resoluciones. Después de un larguísimo se resolvió pasar una nota al Consejo Nacional de Educación pidiendo que considere la situación de muchos de nuestros que se hallan en situación de verdadera angustia.

LOS ERRORES DE LA ADMINISTRACION PASADA NO PODRAN SER ENMENDADOS EN POCO TIEMPO

Pero que haya para lograrlo, previsión y sentido patriótico de la severidad con que han de ser castigados todos aquellos renglones del presupuesto, que contribuyen a hacer más difícil el momento económico de la provincia.

El G. Uriburu y los Per

A large group photograph of the 1929-1930 football team. The team consists of 25 individuals, including players and coaches, posed in three rows in front of a building. The front row is seated on a bench, the middle row is seated on chairs, and the back row is standing. The players are wearing dark football uniforms with light-colored jerseys and dark pants. The coaches are wearing civilian attire. The building in the background has a sign that reads "FOOTBALL TEAM".

Momentos después de la comida ofrecida por el Presidente d el Gobierno Provisorio, General Uriburu, a los periodistas de la Capital Federal.

SE ESTABLECEN RESPONSABILIDADES PARA LOS EMPLEADOS DEL CORREO, QUE EXTRAVÍAN DIARIOS Y REVISTAS

Las condiciones irregulares que se venían produciendo en nuestra zona, por las dificultades de acceso a distribuidos y centros de comercio, hicieron pensar, especialmente, al Sr. Torales, en la necesidad de tener un punto de venta, en el que se pudiese atender a los consumidores de la zona.

El interior, se hacían en caso de
Lugar cosa ocurría en el palmarina
general de la familia, produciendo
de continuamente esas alarmas de
violación de correspondencia y

Para el Problema de la Inmigración, nos Falta Una Solución Práctica

La gran urbe absorbe a la mayoría del elemento inmigratorio, que, al

